

PROJEKTANT <div>REINVEST</div> <div>REINVEST spol. s r. o., K Novému dvoru 897/66, 142 00 Praha 4</div>			INVESTOR <div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div>kolín</div></div> <div>Město Kolín Karlovo nám. 78, 280 12 Kolín 1</div>		
AKCE					PŘÍLOHA
Rekonstrukce kanalizační stoky All v ul. Horského					D.1.2.1
HLAVNÍ ING. PROJEKTU ing. Marek Raška		KATASTR Kolín	ČÁST D.1.2. – ZPEVNĚNÉ PLOCHY, KOMUNIKACE		
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT Ing. Jiří Sobol		STUPEŇ DSP			
SPOLUAUTOR ---		SOUŘ. SYSTÉM JTSK	DATUM 12/2017	PŘÍLOHA TECHNICKÁ ZPRÁVA	
KRESLIL		MĚŘÍTKO	VARIANTA		
ZAMĚŘIL		POČET FORMÁTŮ	ČÍSLO ZAKÁZKY		

# OBSAH

---

	strana
<b>1. Úvod.....</b>	<b>3</b>
1.1 Identifikační údaje .....	3
1.1.1 Údaje o stavbě .....	3
1.1.2 Údaje o stavebníkovi .....	3
1.1.3 Údaje o zpracovateli projektové dokumentace .....	3
<b>2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ .....</b>	<b>3</b>
2.1 Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění. ....	3
<b>3. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY .....</b>	<b>3</b>
<b>4. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY .....</b>	<b>4</b>
4.1 Technický popis stavby .....	4
<b>5. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA .....</b>	<b>6</b>
<b>6. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY .....</b>	<b>6</b>

.....

Rekonstrukce ulice Horského	D.1.2.1 Technická zpráva
	DUR/DSP

## 1. ÚVOD

### 1.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

#### 1.1.1 ÚDAJE O STAVBĚ

Název stavby: Rekonstrukce ulice Horského  
Místo stavby: Kolín  
Katastrální území: Kolín

#### 1.1.2 ÚDAJE O STAVEBNÍKOVÍ

Stavebník / Investor: Město Kolín  
Karlovo nám. 78, 280 12 Kolín

#### 1.1.3 ÚDAJE O ZPRACOVATELI PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

##### Generální projektant

REINVEST spol. s r. o.,  
K Novému dvoru 897/66,  
142 00 Praha 4

##### Zodpovědný projektant oboru Dopravní stavby

Ing. Jiří Sobol  
autorizovaný inženýr ČKAIT č. 0011439  
282 01, Český Brod. Hradešín 29

##### Zodpovědný projektant oboru Stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství

Ing. Lukáš Písek  
autorizovaný inženýr ČKAIT č. 0013422  
251 62 Mukařov, Nad Rafandou 402

## 2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

### 2.1 STRUČNÝ POPIS NÁVRHU STAVBY, JEJÍ FUNKCE, VÝZNAM A UMÍSTĚNÍ.

Předmětem projektu je rekonstrukce ulice Horského po opravě kanalizace..

## 3. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

Stavba nesouvisí se stavbou jiného stavebníka. Je však potřeba koordinovat jednotlivé fáze výstavby, hlavně s důrazem na stavební činnosti plánované v okolí.

Rekonstrukce ulice Horského	D.1.2.1 Technická zpráva
	DUR/DSP

## 4. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

### 4.1 TECHNICKÝ POPIS STAVBY

#### Odkopávky pro komunikaci

Odkopávky budou provedeny tak, že dílčí stavební materiály budou odděleny pro druhotné využití, zejména asfaltové kryty, betonové panely a dlažební kostky.

#### Provádění zásypů inženýrských sítí

Po vybudování vedení IS a v případě, že před vlastní stavbou budou provedeny opravy stávajících inženýrských sítí, je nutné zásypy liniových výkopů po položení sítí řádně po vrstvách ztuhnět. V případě provádění hlubších liniových výkopů (hlubších než 1m) doporučujeme míru ztuhnutí zásypu kontrolovat po ztuhnutí každé vrstvy. Zvýšenou pozornost je třeba věnovat především v těsném sousedství revizních šachet pro kanalizaci. Pro ztuhnutí je nejvýhodnější užit motorový pěch („žábu“).

Pro spodní podkladní vrstvu bude použita v tl. 250 mm Štěrkodrt'.

Provádění zemního tělesa, pláňe bude v souladu s ČSN 736133.

#### Vlastní skladby

Skladba vozovky, parkovacích stání, chodníku a přejezdů je navržena v souladu s ČSN, EN a TP. Chodník a Parkovací pásy jsou navrženy s krytem z betonové dlažby, vozovka z asfaltového betonu. Hodnota modulu přetvárnosti na pláni Edef,2 musí být alespoň 45 MPa u chodníků 30MPa.

#### Konstrukce vozovky:

ASFALTOVÝ BETON	ACO 11	40mm
SPOJOVACÍ POSTŘÍK	PS, EM	0,20kg/m2
OBALOVANÉ KAMENIVO	ACP+	60mm
INFILTRAČNÍ POSTŘÍK	PIA, E	0,30kg/m2
SMĚS STMELENÁ CEMENTEM	SC C8/10	150 mm
ŠTĚRKODRT'	ŠD B	180 mm
CELKEM		430 mm

#### Konstrukce lokální předlažby chodníků:

ZÁMKOVÁ DLAŽBA	60 mm	ČSN EN 1338
LOŽE Š 4/8	30 mm	ČSN 736126-1, ČSN EN 13285
ŠD 32/63	min. 150 mm	ČSN 736126-1, ČSN EN 13285
CELKEM	min. 240 mm	

#### Konstrukce lokální předlažby chodníkové přejezdy:

ZÁMKOVÁ DLAŽBA	80 mm	ČSN EN 1338
LOŽE Š 4/8	40 mm	ČSN 736126-1, ČSN EN 13285
SCI C 5/6	120 mm	ČSN 736124-1, ČSN EN 14227-5
ŠD 32/63	180 mm	ČSN 736126-1, ČSN EN 13285
CELKEM	420 mm	

Příčný sklon vozovky je navržen 2,5%, a podélné sklony zůstanou zachovány dle stávající nivelety vozovky.

Komunikaci bude lemovat stávající žulová silniční obruba osazená do betonu s boční opěrou, stupeň 2 - 5cm, na vjezdech a místech pro přecházení, stupeň 12 – 15 cm v průběžné části

Rekonstrukce ulice Horského	D.1.2.1 Technická zpráva
	DUR/DSP

chodníku. Lokálně bude vyrovnána. Mezi obrubou a jízdním pásem bude provedena přídlažba betonovými deskami.

Případné zásypy budou provedeny vhodným nenamrzavým materiálem.

#### Ochrana podzemní inženýrských sítí, chráničky

Stávající podzemní sítě v místě napojení budou před zahájením zemních prací vytyčeny správci a jejich poloha ověřena sondami. Kabely budou ochráněny chráničkami (bude dodržena ČSN).

#### Požární ochrana

Používané materiály pro stavbu komunikací vyhovují z hledisek PO. Šířky komunikací umožňují příjezd požárních vozidel ke všem budovám v areálu. Odstupy od stávajících objektů vyhovují normám ČSN.

Předmětem tohoto požární bezpečnostního řešení je posouzení rekonstrukce stávající komunikace z hlediska požární bezpečnosti. Rekonstrukce je posuzována podle následujících norem:

ČSN 73 0802-Požární bezpečnost staveb. Nevýrobní objekty

ČSN 73 0873-Požární bezpečnost staveb. Zásobování požární vodou

Vyhláška 246/2001 Sb., § 41

Vyhláška 23/2008 Sb.

Zařízení pro protipožární zásah - Navrhovaná stavba bude vyhovovat požadavkům podle ČSN 73 0802 a je řešená podle ČSN 73 6100, ČSN 73 6110 a ČSN 73 6114, komunikace má vjezdy na okolní pozemky, nemá vlastní nástupní plochy. Všechny křížení a křižovatky na opravovaném úseku a v jeho okolí splňují podle obalových křivek průjezd nákladního vozidla (požární technika).

Zásobování požární vodou - Vnější odběrní místo tvoří stávající podzemní požární hydranty v okolí stavby, které musí projít funkční kontrolou. Požární hydranty jsou umístěny mimo požárně nebezpečný prostor objektů. Přístupová komunikace umožňující příjezd k vnějšímu odběrnímu místu požární vody alespoň do vzdálenosti 9 m musí být trvale přístupná pro mobilní požární techniku. K vnějšímu odběrnímu místu musí být trvale zajištěn volný přístup a doporučuje se pro obsluhu armatur vnějšího odběrního místa vytvořit volnou manipulační plochu o velikosti alespoň 3m<sup>2</sup>. Požární hydrant musí být označen tabulkou tak, aby byl jednoznačně zřejmý jejich účel.

#### Odvodnění

Odvodnění vozovky je navrženo příčným a podélným spádem do uličních vpustí. Ty jsou napojeny na novou kanalizaci.

#### Dopravní značení

Stávající svislé dopravní značení bude aktualizováno dle nového dopravního řešení.

#### Závěrem

Dodavatel je povinen dodržovat související normy a předpisy, zejména bezpečnostní a to vyhl. ČÚBP 321/90 Sb.

Před zahájením zemních prací dodavatel provede ověření stavu a polohy dotčených podzemních inženýrských sítí podle vytyčení jejich správci. O vytyčení všech sítí bude tech. dozor investora a dodavatel vést prokazatelnou evidenci. Poloha vyznačená v projektu je informativním zákresem podle údajů správců sítí nebo podle podkladů (realizačních projektů) zapůjčených investorem.

Návrhy konstrukcí, použité materiály a pracovní postupy musí splňovat soutěžní podmínky, příslušné ČSN, EN a Technické podmínky pro opravy a rekonstrukce komunikací.

Rekonstrukce ulice Horského	D.1.2.1 Technická zpráva
	DUR/DSP

Předmětem stavby je chodník vedle vozovky ve svém stávajícím vedení a vybavení. Doplnění bezpečnostních prvků (svodidel, zábradlí, sloupků) není uvažováno.

## 5. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMÁ

Je nutné respektovat podmínky a požadavky jednotlivých ochranných pásem při realizaci stavby a to hlavně ochranných pásem IS. Všechny IS je před stavbou nutné nechat vytyčit jednotlivými správci.

PD řeší rekonstrukci stávající komunikace. Šířkové a výškové řešení je zachováno a nedochází k podstatnějším změnám.

Stavbou komunikace nevznikají žádná další jiná ochranná pásma, ale je nutné dodržet při stavbě stávající ochranná pásma, zejména O. P. inženýrských sítí a nově budovaných IS. Průběh inženýrských sítí je nutné nechat vytyčit jednotlivými správci a ověřit sondami.

Objednavatel umožní v rámci uzavírky komunikace případné provedení chrániček jednotlivými správci IS.

## 6. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

Při realizaci stavby bude veškerý potřebný materiál dodáván přímo na místo. Zařízení staveniště bude umístěno na ploše mimo vozovku. Při umístění a používání ZS nesmí dojít k poškození komunikace a ohrožení provozu na ní. Rovněž nesmí dojít k poškození životního prostředí divokými skládkami, úniky ropných látek apod.

Odvoz a uložení vybouraných hmot na řízené skládky zajistí zhotovitel. Nový materiál bude bez meziskládek dáván rovnou do díla. Odběr vody bude z hydrantových nástavců v blízkosti stavby. O povolení odběru zažádá až zhotovitel stavby. WC bude použito chemické, el. přípojka uvažována není.